

COUPE DE FRANCE VTTAE ENDURO **By** HAIBIKE



HAIBIKE



INFORMATIONS GENERALES

Evènement	Trophée VTT AE by Haibike / Coupe de France d'Enduro VTT AE #1
Lieu	Olargues - Montagnes du Caroux
Format d'épreuve	Rallye, sans utilisation des remontées mécaniques
	Reconnaisances et spéciales chronométrées les samedi et dimanche
Règlement	Règlement Trophée VTT AE by Haibike / CdF d'Enduro VTT AE 2019
	consultable sur enduroseries.fr
Catégories	VTT AE Dame
	VTT AE Homme
	VTT AE Open (parcours raccourci)
Prize money	650 euros répartis sur l'ensemble des catégories.

PROGRAMME

	vendredi 22 mars	
	18h - 22h30	Retrait des dossards - Salle culturelle située sur l'Esplanade de la Gare
	samedi 23 mars	
	7h30	Briefing pilotes - Esplanade de la Gare
	7h45	dépose obligatoire de la deuxième batterie ou chargeur pour les VTT AE Homme et Dame. Dépose du chargeur pour les VTT AE Homme Open (pas de possibilité de changer de batterie) - paddock
	8h30 - 17h30	VTT AE Homme : 2 spéciales en reconnaissance et 5 passages chronométrés VTT AE Homme : 45 min de recharge de batterie prévu en milieu de journée ou changement de batterie possible
8h30 - 17h30	VTT AE Open et Dame : 2 spéciales en reconnaissance et 3 passages chronométrés	

Programme		VTT AE Open et Dame : 1h30 de recharge de batterie prévu en milieu de journée. Pas de changement de batterie possible
	en soirée	Navettes pilotes pour récupération des véhicules au Col de la Bacoulette. Verre de bière offert (1) et repas sur place ou à emporter au tarif de 7€50 (Cannelloni maison et panna cotta fruits rouges maison)
	dimanche 24 mars	
	9h00 - 16h00	VTT AE Homme : 1 spéciale en reconnaissance et 4 spéciales chronométrées VTT AE Homme : 45 min de recharge de batterie prévu en milieu de journée ou changement de batterie possible
	8h15 - 16h00	VTT AE Homme Open et Dame : 1 spéciale en reconnaissance et 3 spéciales chronométrées VTT AE Open et Dame : 1h30 de recharge de batterie prévu en milieu de journée. Pas de changement de batterie possible
16h45	Remise des prix - Esplanade de la Gare	

DESCRIPTION DE L'EPREUVE

Format de l'épreuve	Rallye, sans utilisation des remontées mécaniques
	Reconnaitances obligatoires sans arrêt dans les spéciales et en respectant les horaires de départs
	Spéciales chronométrées les samedi et dimanche.

Reconnaissance	Reconnaissances interdites en VTT et à pied la semaine précédant l'épreuve.
----------------	---

Liaisons / Spéciales	Nombre de spéciales chronométrées : 9 pour les VTT AE Homme et 6 pour les VTT AE Homme Open et Dame
	Distance de course : Elite : 54 Km le samedi et 53 Km le dimanche Open et Dame : 42 Km le samedi et 35 Km le dimanche
	Dénivelés indicatifs : Elite : 2400 d+ 2800 d- le samedi et 2400 d+ et 2800 d- le dimanche Open et dame : 1700 d+ 2100 d- le samedi et 1400 d+ 1850 d- le dimanche

Zone d'assistance	La zone d'assistance est limitée au paddock et au Col de Bacoulette	
	échange ou recharge batterie	<p>Elite : 45 min sont prévus chaque jour pour recharger ou échanger sa batterie. Le chargement des batteries se fera sous la tente "parc matériel pilotes" situé sur le paddock. Les pilotes possédant 2 batteries doivent déposer leur batterie le matin auprès de l'organisateur.</p> <p>Open et Dame : 1h30 sont prévus chaque jour pour recharger sa batterie (pas de changement de batterie possible). Le chargement des batteries se fera sous la tente "parc matériel pilote" situé sur le paddock. Les chargeurs sont à déposer le matin sous cette même</p>

Ravitaillement	samedi	Paddock + point d'eau au Col de Bacoulette
	dimanche	Paddock + point d'eau au Col de Bacoulette

Carte des tracés	Disponible à partir de vendredi soir aux retraits des dossards ou sur Internet - enduroseries.fr	
	Les organisateurs demandent des autorisations de passage uniquement pour l'épreuve. Merci de ne pas diffuser les parcours, ni les réutiliser en dehors de l'événement sans autorisation.	

Horaires de départ	Affichage : les horaires de départ du samedi seront affichés vendredi soir lors du retrait des dossards. Les horaires de départ du dimanche seront affichés samedi soir.	
	Autocollants : les autocollants avec les horaires du samedi seront donnés au retrait des dossards. Les autocollants avec les horaires de départ du dimanche seront distribués dimanche matin.	
	Les horaires de départ sont à respecter samedi et dimanche. En cas de retard, le pilote aura une pénalité. Il devra tenter de rattraper son retard pour les spéciales suivantes.	

RETRAIT DES DOSSARDS

Retraits des dossards	lieu	Salle culturelle située sur l'Esplanade de la Gare
	horaires	vendredi 14 septembre entre 18h et 22h30
	pour retirer votre dossard, vous devez : <ul style="list-style-type: none">- présenter votre licence FFC / UCI 2019 (avec certificat médical mentionné) ou un certificat de non contre indication à la pratique du VTT en compétition (ou à défaut une licence UFOLEP cyclisme faisant mention de ce certificat). Aucune autre licence ne sera acceptée.- il est nécessaire d'apporter son VTT. Le marquage du VTT doit se faire lors du retrait des dossards.- présenter son diagnostic moteur (de moins de 3 mois)- apporter un chèque de caution de 50 euros pour retirer votre transpondeur de chronométrage.- une autorisation parentale pour les mineurs.	

Contrôle technique	Lors du retrait des dossards, seront contrôlés <ul style="list-style-type: none">- le diagnostic moteur- circonférence réelle de la roue
--------------------	---

Marquage des VTT	Le marquage des VTT est obligatoire et se fera par le pilote, lors du retrait des dossards
	Les autocollants devront être apposés sur le côté droit du vélo, au niveau de la fourche, du cadre, du bras arrière (un sur la base arrière droite, un sur le hauban droit et un sur le hauban gauche) et des roues (sur la jante des roues), la batterie et le port micro USB. Les pilotes possédant une seconde batterie doivent l'apporter au retrait des dossards afin qu'elle soit marquée.



Les 9 autocollants doivent obligatoirement être collés sur le VTT.
The 9 stickers must be stuck on the MTB.

SYSTEME DE CHRONOMETRAGE

Système utilisé	Transpondeur
Lieu de récupération	spéciale.
Utilisation	Le transpondeur est à fixer à l'aide de collier plastique sur le fourreau de fourche droit. Une notice explicative est donnée lors de son retrait.
	Le transpondeur doit être en place le samedi et le dimanche.
Caution	Un chèque de caution de 50 euros est demandé lors de la récupération du transpondeur. Si le transpondeur n'est pas rendu ou endommagé, le coureur devra régler la somme de 50 euros.

EQUIPEMENTS OBLIGATOIRES

Il est interdit de porter un second casque sur l'ensemble du parcours

En spéciale	Sont obligatoires : casque (CE) en position attachée, gants longs, genouillères, protection dorsale (CE) ou sac à dos avec protection dorsale homologuée CE
	Est recommandé : coudières

En liaison à VTT	Est obligatoire : casque (CE), en position attachée.
	Sont recommandés : gants longs, genouillères, protection dorsale (CE) ou sac à dos avec protection dorsale homologuée CE et coudières

SECOURS ET ASSURANCES

Numéro d'urgence	Le numéro d'urgence pour contacter les secours de l'organisation est noté sur les autocollants des horaires de départ.
	Numéro d'urgence : 0033 (0)6 72 90 77 42

Assurance	L'organisateur souscrit une assurance responsabilité civil auprès de l'assureur de la Fédération Française de Cyclisme : Gras Savoye. Il souscrit pour les participants non licenciés à une assurance individuelle accident (conditions à demander à l'organisateur)
-----------	--

INFRASTRUCTURES

Espace team / exposant	Esplanade de la Gare
------------------------	----------------------

Parking coureurs	Voir plan - se conformer strictement aux consignes sous peine d'amende
------------------	--

Parking camping car	Voir plan - aucun stationnement autorisé en dehors des zones prévues à cet
---------------------	--

Retrait des dossards	Salle culturelle située sur l'Esplanade de la Gare
----------------------	--

Lavage vélos	Esplanade de la Gare
--------------	----------------------

Toilettes / douches	Halle des sports / Salle culturelle
---------------------	-------------------------------------

Pour les deux jours de course (samedi 23 mars et dimanche 24 mars 2019), les concurrents doivent se rendre par leurs propres moyens au niveau du Col de la Bacoulette.

Point GPS du Col de la Bacoulette : 43°32'05.4"N 2°56'23.1"E

Les pilotes partiront de ce point pour débiter leurs boucles de reconnaissances. Aucune autre navette n'est autorisée.

Toute personne se rendant au Col de la Bacoulette doit respecter le sens de circulation prévu sur le schéma suivant, afin de favoriser une bonne circulation. L'itinéraire prévu pour les déposes est composé de routes étroites et de chemins carrossables mais non bitumés. Ne pas rouler trop vite et rester courtois !!

Navettes



Les pilotes ont la possibilité de laisser leurs véhicules toute la journée au niveau du Col de la Bacoulette. Veiller à se garer correctement pour ne pas entraver la circulation sur la piste

Une navette sera organisée le samedi et le dimanche après la course afin de remonter les conducteurs des véhicules. Ces derniers pourront alors redescendre leur véhicule à Olargues par la route indiquée sur la carte.

Plan Paddocks / Olargues



Plan Olargues

