




INFORMATIONS GENERALES

Evènement	Enduro Series / Coupe de France d'Enduro #1
-----------	---


Lieu	Olargues - Montagnes du Caroux
------	--------------------------------



Format d'épreuve	Rallye, sans utilisation des remontées mécaniques
	Reconnaitances et spéciales chronométrées les samedi et dimanche

Règlement	Règlement Enduro Series / CdF d'Enduro 2019
	consultable sur enduroseries.fr

	Cet événement est un EWS qualifier. Seuls les pilotes ayant une licence EWS / EMBA avant l'épreuve pourront marquer des points EWS qualifier. www.enduroworldseries.com/news/1253-2019-european-series-and-qualifier-calendar-released/
---	---

Catégories	Junior femme	(15 ans à 18 ans)
	Femme	(19 ans et plus)
	Femme open	(19 ans et plus) - parcours raccourci
	Cadet	(15 à 16 ans)
	Junior	(17 à 18 ans)
	Homme	(19 à 39 ans)
	Master 1	(40 à 49 ans)
	Master 2	(50 ans et plus)

Prize Money et récompenses de l'épreuve	Dame	1 -> 350 euros
	Junior dame	1 -> 50 euros
	Junior	1 -> 50 euros
	Master 1	1 -> 100 euros
	Master 2	1 -> 100 euros
	Scratch	1 -> 350 euros, 2 -> 200 euros, 3 -> 150 euros, 4 -> 100 euros, 5 -> 50 euros
		partenaire de la catégorie junior : nombreux lots et contrat Urge pour le vainqueur du classement général.

	partenaire de la catégorie cadet : nombreux lots et contrat Julbo pour le vainqueur du classement général.
	bon d'achat pour les 2èmes et 3èmes dame

Challenge 	Challenge pour la catégorie Dame, amatrice. Il est nécessaire de s'inscrire avant l'épreuve - inscriptions@enduroseries.fr .
	consultable sur enduroseries.fr

PROGRAMME

Programme	vendredi 22 mars	
	18h - 22h30	Retrait des dossards - Salle culturelle située sur l'Esplanade de la Gare
	samedi 23 mars	
	7h30	Briefing pilotes Top 20, Dames et Hommes - Esplanade de la Gare
	7h45	Briefing pilotes Cadets et Juniors - Esplanade de la Gare
	8h00	Briefing pilotes Master 1 et Master 2 - Esplanade de la Gare
	8h45 - 17h30	3 spéciales - un passage de reconnaissance sur 2 spéciales + 3 passages chronométrés [S1 + S2 + S3 (à vue)]
	en soirée	Navettes pilotes pour récupération des véhicules au Col de la Bacoulette. Verre de bière offert (1) et repas sur place ou à emporter au tarif de 7€50 (Cannelloni maison et panna cotta fruits rouges maison)
	dimanche 24 mars	
	8h00 - 16h00	3 spéciales - un passage de reconnaissance sur 1 spéciale + 3 passages chronométrés (S4 + S5 + S6)
16h45	Remise des prix - Esplanade de la Gare	

DESCRIPTION DE L'EPREUVE

Format de l'épreuve	Rallye, sans utilisation des remontées mécaniques
	Reconnaitances obligatoires sans arrêt dans les spéciales et en respectant les horaires de départs
	Spéciales chronométrées les samedi et dimanche.

Reconnaissance	Reconnaissances interdites en VTT et à pied la semaine précédant l'épreuve.
----------------	---

Liaisons / Spéciales	Nombre de spéciales chronométrées : 6 - parcours raccourci pour les catégories Cadets, Junior Dame et Open Dame
	Distance de course : 42 km samedi [29,5 km liaison – 12,5 km spéciales (reco + chrono)] 35 km dimanche [23 km liaison – 12 km spéciales (reco + chrono)]
	Dénivelés indicatifs : 2 100 m D-, 1 700 m D+ le samedi 1 850 m D-, 1 400 m D+ le dimanche

Zone d'assistance	La zone d'assistance est limitée au paddock - Esplanade de la Gare Olargues et au Col de Bacoulette
	samedi passage à 1 reprise au paddock
	dimanche passage à 1 reprise au paddock

Ravitaillement	samedi Paddock
	dimanche Paddock

Carte des tracés	Disponible à partir de vendredi soir aux retraits des dossards ou sur Internet - enduroseries.fr
	Les organisateurs demandent des autorisations de passage uniquement pour l'épreuve. Merci de ne pas diffuser les parcours, ni les réutiliser en dehors de l'événement sans autorisation.

Horaires de départ	Affichage : les horaires de départ du samedi seront affichés vendredi soir lors du retrait des dossards. Les horaires de départ du dimanche seront affichés samedi soir.
	Autocollants : les autocollants avec les horaires du samedi seront donnés au retrait des dossards. Les autocollants avec les horaires de départ du dimanche seront distribués dimanche matin.
	Les horaires de départ sont à respecter samedi et dimanche. En cas de retard, le pilote aura une pénalité. Il devra tenter de rattraper son retard pour les spéciales suivantes.

RETRAIT DES DOSSARDS

Retraits des dossards	lieu	Salle culturelle située sur l'Esplanade de la Gare
	horaires	vendredi 22 mars entre 18h et 22h30
	pour retirer votre dossard, vous devez : <ul style="list-style-type: none">- présenter votre licence FFC / UCI 2019 (avec certificat médical mentionné) ou un certificat de non contre indication à la pratique du VTT en compétition (ou à défaut une licence UFOLEP cyclisme faisant mention de ce certificat). Aucune autre licence ne sera acceptée.- il est nécessaire d'apporter son VTT. Le marquage du VTT doit se faire lors du retrait des dossards.- apporter un chèque de caution de 50 euros pour retirer votre transpondeur de chronométrage.- une autorisation parentale pour les mineurs.	

Marquage des VTT	Le marquage des VTT est obligatoire et se fera par le pilote, lors du retrait des dossards	
	Les autocollants devront être apposés sur le côté droit du vélo, au niveau de la fourche, du cadre, du bras arrière (un sur la base arrière droite, un sur le hauban droit et un sur le hauban gauche) et des roues (sur la jante des roues)	



Les 7 autocollants doivent obligatoirement être collés sur le VTT.
 The 7 stickers must be stuck on the MTB.

SYSTEME DE CHRONOMETRAGE

Système utilisé	Transpondeur
Lieu de récupération	spéciale.
Utilisation	Le transpondeur est à fixer à l'aide de collier plastique sur le fourreau de fourche droit. Une notice explicative est donnée lors de son retrait.
	Le transpondeur doit être en place le samedi et le dimanche.
Caution	Un chèque de caution de 50 euros est demandé lors de la récupération du transpondeur. Si le transpondeur n'est pas rendu ou endommagé, le coureur devra régler la somme de 50 euros.

EQUIPEMENTS OBLIGATOIRES

Il est interdit de porter un second casque sur l'ensemble du parcours

En spéciale	Sont obligatoires : casque (CE) en position attachée, gants longs, genouillères, protection dorsale (CE) ou sac à dos avec protection dorsale homologuée CE
	Est recommandé : coudières

En liaison à VTT	Est obligatoire : casque (CE), en position attachée.
	Sont recommandés : gants longs, genouillères, protection dorsale (CE) ou sac à dos avec protection dorsale homologuée CE et coudières

SECOURS ET ASSURANCES

Numéro d'urgence	Le numéro d'urgence pour contacter les secours de l'organisation est noté sur les autocollants des horaires de départ.
	Numéro d'urgence : 0033 (0)6 72 90 77 42

Assurance	L'organisateur souscrit une assurance responsabilité civil auprès de l'assureur de la Fédération Française de Cyclisme : Gras Savoye. Il souscrit pour les participants non licenciés à une assurance individuelle accident (conditions à demander à l'organisateur)
-----------	--

INFOS PRATIQUES

Espace team / exposant	Esplanade de la Gare
------------------------	----------------------

Parking coureurs	Voir plan - se conformer strictement aux consignes sous peine d'amende
------------------	--

Parking camping car	Voir plan - aucun stationnement autorisé en dehors des zones prévues à cet effet - se conformer strictement aux consignes sous peine d'amende
---------------------	---

Retrait des dossards	Salle culturelle située sur l'Esplanade de la Gare
----------------------	--

Lavage vélos	Esplanade de la Gare
--------------	----------------------

Toilettes / douches	Halle des sports / Salle culturelle
---------------------	-------------------------------------

Navettes

Pour les deux jours de course (samedi 23 mars et dimanche 24 mars 2019), les concurrents doivent se rendre par leurs propres moyens au niveau du Col de la Bacoulette.

Point GPS du Col de la Bacoulette : 43°32'05.4"N 2°56'23.1"E

Les pilotes partiront de ce point pour débuter leurs boucles de reconnaissances. Aucune autre navette n'est autorisée.

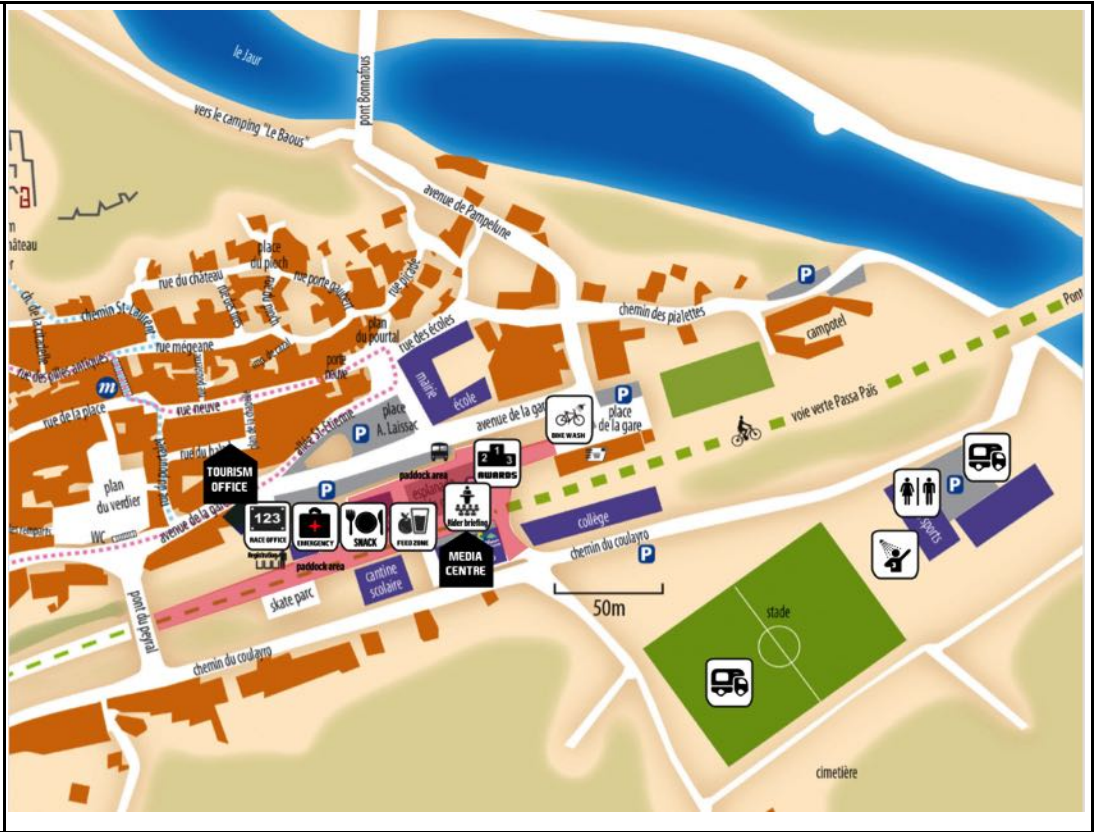
Toute personne se rendant au Col de la Bacoulette doit respecter le sens de circulation prévu sur le schéma suivant, afin de favoriser une bonne circulation. L'itinéraire prévu pour les déposes est composé de routes étroites et de chemins carrossables mais non bitumés. Ne pas rouler trop vite et rester courtois !!



Les pilotes ont la possibilité de laisser leurs véhicules toute la journée au niveau du Col de la Bacoulette. Veiller à se garer correctement pour ne pas entraver la circulation sur la piste

Une navette sera organisée le samedi et le dimanche après la course afin de remonter les conducteurs des véhicules. Ces derniers pourront alors redescendre leur véhicule à Olargues par la route indiquée sur la carte.

Plan Paddocks / Olargues



Plan Olargues

