



## ***LE DERNIER BULLETIN D'INFORMATION :***

### **Participation :**

- La **liste des pilotes qualifiés** au Trophée de France est disponible en téléchargement sur [www.enduroregional.net](http://www.enduroregional.net) et **ci-dessous (page 7 de ce document)**.
- Les pilotes non-qualifiés figureront dans le classement scratch.
- La liste des pilotes inscrits est disponible sur [www.enduroregional.net](http://www.enduroregional.net)

### **Le lieu** (à enfin, je sens vos yeux s'écarquiller !!!)

- Le village départ/arrivée du 1<sup>er</sup> Trophée de France d'Enduro VTT, sera le petit village catalan de Ria-Sirach (66 500).
- Pour y accéder : prendre l'A9 sortir à Perpignan direction Prades. Continuer sur la double voie jusqu'à Ille-sur-Têt. Puis commence la route nationale (N116) qui traverse Prades puis Ria.
- Site de Via Michelin pour calculer votre itinéraire : [www.viamichelin.fr](http://www.viamichelin.fr)
- A 40 minutes de Perpignan ; 2h de Montpellier ; 2h35 de Toulouse ; 3h35 de Marseille
- Accès en train possible (gare à Ria) TGV jusqu'à Perpignan et TER régulier jusqu'à Ria (passe par Prades et Villefranche de Conflent pour ceux qui ont besoin d'hébergements). Le site de la SNCF : [www.voyages-sncf.com](http://www.voyages-sncf.com)
- A savoir : il est tout à fait possible de faire Prades-Ria en vélo (3 km/8 minutes).

### **Le programme :**

#### ***Samedi 14 novembre :***

- reconnaissances du parcours à partir de 14h.
- **retrait des plaques de 20h à 21h.**

#### ***Dimanche 15 novembre :***

- **retrait des plaques de 7h30 à 8h30.**
- **1<sup>er</sup> départ liaison 1 : 8h45**
- 1<sup>er</sup> départ SP1 : 9h50
- 1<sup>er</sup> départ SP2 : 11h
- repas : de 11h30 à 13h
- 1<sup>er</sup> départ de liaison 3 : 12h30
- 1<sup>er</sup> départ SP3 : 14h
- 1<sup>er</sup> départ SP4 : 14h50
- **remise des récompenses : 16h45**

### **Le retrait des plaques :**

- Samedi soir : de 20h à 21h en face de l'épicerie Vival, n°66 route nationale à Ria. Parking en face du restaurant (il y aura des oriflammes/banderoles SUNN au bord de la route).
- Dimanche matin : de 7h30 à 8h30 à la salle des fêtes de Ria (après la Mairie, à côté du jardin d'enfant).
- Privilégiez le samedi soir pour le retrait des plaques afin de ne pas être en retard.
- Pour ceux qui ne l'ont pas fourni lors de leur inscription (et vous êtes nombreux) : licence originale UFOLEP, FFC, FSGT, FFTri (année 2009 ou/et 2010) ou certificat médical original de moins de 6 mois de non-contre indication à la pratique du VTT en compétition. Sans ces pièces vous ne pourrez pas participer, le montant de l'inscription ne vous sera pas restitué, aucune certificat médical ne sera délivré sur place, aucune décharge ne sera acceptée.
- Les inscriptions sur place seront possible dans la limite du nombre de places disponibles (nous avons prévu assez large, donc normalement ça devrait aller, néanmoins, nous ne pouvons rien garantir, c'est pour cela qu'il y a des inscriptions par correspondance). Pour s'inscrire sur place il faut : le bulletin d'inscription (à télécharger et imprimer sur [www.enduroregional.net](http://www.enduroregional.net)), le certificat médical ou la licence (voir conditions ci-dessus), un chèque de 23 euros (majoration de 2 euros) à l'ordre de « enduro régional ».
- Les tickets repas seront remis lors du retrait des plaques.
- Lors du retrait des plaques vous devrez signer la feuille d'émargement.
- N'intervertissez pas vos numéros de plaques (fausse le chrono = pénalités). La plaque doit être bien visible et accrochée sur le guidon. Les colliers rislans sont fournis.
- Les organisateurs ne sont pas responsable de la perte ou de la détérioration de votre plaque.
- Les plaques de cadre sont généreusement offertes par Véloland Perpignan-Narbonne.

### **Les reconnaissances :**

- Le parcours sera envoyé par mail mercredi aux inscrits, et consultable par affichage devant la salle des fêtes le samedi 14 novembre à partir de 14h.
- Les reconnaissances sont libres et se déroulent sous votre entière responsabilité, elles ne sont pas sécurisées, les sentiers et voies publiques empruntés ne sont pas fermés à la circulation. Vous n'êtes pas prioritaires et devez respecter le code de la route. Comme le jour de la course, merci d'apporter le plus grand soin au respect des sentiers, milieux naturels, promeneurs, habitants locaux et balisage.
- Petit conseil : la SP1 est assez exentree du reste du parcours. Elle ne comporte pas de difficultés particulières si ce n'est l'arrivée. Etant donné que vous avez peu de temps pour effectuer les recos (1/2 journée : de 14h à 17h30 la nuit tombant), il vaut mieux privilégier les spéciales difficiles et plus proche.

La SP2 se déroule sur le même massif que la première mais est plus proche avec une liaison un poil plus courte. Elle comporte des virages secs sur le haut du parcours et une portion très rapide un peu dangereuse à la fin. Nous vous conseillons vivement d'aller y faire un tour.

La SP3 est la plus longue, la plus piègeuse, la plus physique, la plus difficile, la plus magnifique du parcours. N'allez la reconnaître que si vous avez le temps car la liaison est vraiment costaud.

La SP4 est la plus proche (juste au-dessus de la salle des fêtes). C'est une spéciale urbaine qui se déroule dans les ruelles du village. Très courte mais néanmoins piègeuse, où vous pouvez perdre beaucoup de temps en loupant une des épingles très serrés ou en négociant mal les escaliers. La liaison ne vous entamera pas pour le lendemain, elle est très facile (juste un petit portage sur 50 mètres à la fin de la liaison).

Merci de ne pas emprunter de véhicule pour effectuer les reconnaissances du dimanche car certaines pistes sont réservées aux véhicules d'incendie et de secours mais aussi que certaines pistes indiquées sur la carte (qui date un peu) ne sont pas carrossables (la montagne est rude !).

Pendant les recos vous allez reconnaître des liaisons que vous pourriez emprunter en voiture. Les liaisons s'effectuant comme d'habitude à vélo, des pointages inopinés seront réalisés. Les pilotes non pointés seront disqualifiés.

Le déroulement du week-end :

Les stands : SUNN bicycles et Engine Lab seront à la salle des fêtes de Ria. Où vous pourrez découvrir le matériel à côté du car podium Véloland Perpignan-Narbonne.

### **Le parking :**

- devant la salle des fêtes
- sur le boulodrome du bas
- rue du cimetière
- place de l'église

### **Les adresses utiles hébergements :**

- *Camping de Sirach (Bellevue) : ils sont prévenus de la course, c'est le plus près, il y a des mobil-homes et emplacement caravanes/camping-cars.*

<http://www.camping-bellevue-riasirach.com/>

- *l'office du tourisme de Prades avec toute une longue et complète liste :*

<http://www.prades-tourisme.com/new/accomodations/AccomodationFrameset.html>

- *Vous pouvez aussi regarder les gites et hotels à Villefranche-de-Conflent :*

[http://www.villefranchedeconflent.com/index.php?option=com\\_content&task=view&id=16&Itemid=36](http://www.villefranchedeconflent.com/index.php?option=com_content&task=view&id=16&Itemid=36)

- *Vous pouvez aussi vous logez sur Moltig-les-bains :*

<http://www.molitg.com/php/hebergement.php> ou encore Corneilla de Conflent.

## **Le repas :**

La réservation d'un repas dimanche midi est possible pour les accompagnateurs (à réserver lors du retrait des plaques de samedi soir, dans le limite du nombre de tickets disponibles).  
Prix : 6 euros (en chèque ou en espèces, prévoyez l'appoint nous ne pourrons pas rendre la monnaie).

## **Profil des spéciales :**

### **Liaison 1 :**

Distance : 6 km / dénivelé positif : 380 m. Revêtement : bitume (8%), terre et cailloux (92%)  
A négocier tranquillement de bon matin. Prévoir 1h30 pour être large. Monte très fort sur le bitume au début. Puis traversée du village et la piste qui monte en lacets jusque sur un plateau (où se trouve le départ de la SP2, mais ça c'est pour tout à l'heure). Profitez des panoramas exceptionnels sur le Canigou à gauche. Puis petite descente sur piste dans les prairies et petite remontée sur sentier au dessus des carrières où vous trouverez le départ. Vous partez en autonomie pour les deux spéciales du matin.

### **SP1 :**

Distance : environ 2,5 km  
Dénivelé négatif : 246 m  
Longueur : moyenne (type rallye-enduro) environ 5 min.  
Revêtement : terre (90%) cailloux (10%)  
Points chauds : pierrier et pont de la fin de la spéciale.

Spéciale assez rapide, sur un versant somptueux avec vue sur le Canigou. Du pédalage au début (histoire d'être en forme de bon matin), puis commence la descente où de légères courbes s'enchaînent à mach 12, la pente devient de plus en plus prononcée jusqu'au passage des deux cortals (ruines), le passage se rétrécit ensuite avant de se rouvrir pour un énorme gaz sur une crête à la végétation basse. Attention au virage (double S) à la fin. Quelques virages et relances plus tard vous voilà sorti des pâturages direction un pierrier bien cassant et pentu avec des cailloux instables (ralentissez) puis l'arrivée à la rivière après avoir passé le ponton (virage à 90°). En cas de pluie ou d'humidité : le pierrier et le ponton peuvent glisser ! Le reste de la spéciale accrochera parfaitement si c'est gras.

**Liaison 2 :** distance environ 6 km / dénivelé positif : 105 m. Revêtement : bitume (20%), terre (80%). Remontée par la route (roulez à droite, respecter du code de la route). Puis par une piste forestière bien moins violente que la précédente liaison. Vous allez ensuite passez dans les prairies du plateau en empruntant le parcours de la liaison précédente à contresens et ainsi croiser vos collègues auxquels vous pourrez livrer vos impressions. Vous aurez bien sur pris soin précédemment de repérer le départ de la SP2 lors de la précédente liaison.

### **SP2 :**

Distance : environ 1 km

Dénivelé négatif : 188 m.

Longueur : courte (type enduro-sprint) environ 2 min.

Revêtement : terre (5%) cailloux (95%)

Points chauds : virages très fermés du début long pierrier très rapide de la fin.

Un départ en légère montée sur une piste étroite avant de négocier quelques virages serrés « dré dans l'pentu » où il sera fait appel à votre légendaire sens de la maniabilité. S'en suit une courte portion rapide qui sera de nature à vous faire un tout droit dans les deux épingles suivantes bien cachées entre les arbres à la sortie desquelles –pour rattraper votre erreur- vous relancerez à fond pour vous lancer à tombeau ouvert dans un pierrier très dense et piègeur (nombre de pincements s'y sont produits). Vous serez vigilants car toute sortie ou erreur de trajectoire se paiera cash dans cette portion où il est dommage de perdre de temps sur les quelques...2 minutes de chronos de la spéciale.

Pour rejoindre la salle des fêtes et le repas tant attendu : il suffit de prendre l'itinéraire de la liaison 1 à contresens, c'est tout simple !

**Liaison 3** : distance environ 15 km / dénivelé positif : 402 m/ revêtement : bitume (20%), terre (80%). La plus difficile. Un départ tranquille sur la route afin de digérer. Puis d'atroces lacets sur une piste en béton, véritables « murs casses-pattes ». S'en suit (alors qu'on est déjà bien entamé), une piste qui sillonne surnoisement un long et interminable plateau avec des vues sublimes jusqu'à la mer. Vous trouverez refuge sous l'unique arbre du coin pour le départ de la SP3.

### **SP3 :**

Distance : environ 4 km

Dénivelé négatif : 335 m.

Longueur : longue (type enduro-marathon) environ 12 min.

Revêtement : terre (10%), dalles de pierre (10%), cailloux (80%)

Points chauds : passage du ruisseau à sec du milieu et « murs » pentus de la fin.

Départ dans les alpages, sur une ancienne piste d'abord, puis sur les drailles (levez la tête et admirez cette vue inédite sur le Lac de Vinça !), puis après avoir retraversé la piste servant à la liaison vous allez vous enfoncer dans un rythme toujours aussi effréné dans la garrigue où les courbes vont devenir de plus en plus serrées et les cailloux de plus en plus saillants ! Après avoir négocié la traversée du ruisseau (à sec), la portion physique à base de courtes montées, descentes et relances va s'enchaîner sur les plus belles crêtes des pyrénées-orientales avant d'attaquer la pente, qui va se prononcer de plus en plus, à base de virages secs et de marches dans un toboggan de bonheur. Vous serez vigilants aux derniers mètres avant l'arrivée où un pan très pentu est dangereux avec des arbres rapprochés.

**Liaison 4** : distance environ 2 km/ dénivelé positif : 150 m/ revêtement bitume (90%) terre (10%). Facile, sur la route (itinéraire à contresens de la liaison 3). Vous pourrez éventuellement rejoindre la voiture pour réparer, ou bien vous rendre directement au départ de la SP4 après une paire de lacets sur le goudron, une courte piste et un court portage sur 50 mètres sur un sentier.

#### **SP 4 :**

Distance : environ : 650 m.

Dénivelé négatif : 185 m.

Longueur : très courte (type enduro-sprint urbain) environ 1 min 30s.

Revêtement : béton (50%) terre (1%), cailloux (49%)

Points chauds : le premier virage (dévers à droite), les gravillons au freinage sur le bitume dans le haut du village, les escaliers, les deux épingles très serrés après les escaliers.

Le départ est dans la forêt, dans une petite clairière. Le premier virage est piègeur : une épingle en devers droite, puis une portion rapide dans la caillasse jusqu'aux ruines du château, avant de rejoindre les gravillons sur lesquels doit s'opérer impérativement un freinage pour un virage à 90° dans le haut du village, une bonne relance dans le rue et on attaque les escalier à négocier avec tact tout en se plaçant pour assurer le virage à gauche très serré à la sortie des marches. Puis d'autres marches plus espacées mais pas évidente car dans la pente et encore une épingle très serrée à droite. Puis un long S avec des marches espacées et un bon speed pour l'arrivée... à la salle des fêtes. La boucle est bouclée.

#### **Protections obligatoires :**

- Casque intégral, genouillères, coudières, gants longs, dorsale ou à défaut sac à dos (casque intégral MET parachute accepté). Sanction : interdiction au départ de la spéciale et disqualification.
- En liaison, le port du casque est obligatoire, notamment sur la route.
- Vélo recommandé : de type enduro (16 kg max.) à double plateau.

#### **Contact :**

[www.enduroregional.net](http://www.enduroregional.net)

06.16.27.91.14 ( à tout moment).

[backtothetrail@hotmail.fr](mailto:backtothetrail@hotmail.fr) (attention, à partir de lundi soir, nous ne pourrons plus répondre à vos mails car nous serons sur le terrain).

Notez bien le numéro de téléphone ci-dessus à appeler le jour de la course en cas d'accident.

L'ordre de départ, les heures de départ et le parcours des recos en format imprimable sera envoyé par mail mercredi aux inscrits.

*A samedi,*

*Sur les sentiers des Pyrénées-Orientales,*

*Vinz.*

*[www.enduroregional.net](http://www.enduroregional.net)*

**LISTE DES INSCRITS**  
**Trophée de France d'Enduro VTT**  
**Pyrénées-Orientales - 15 Novembre 2009**  
**Liste classée par ordre alphabétique**

[www.enduroregional.net](http://www.enduroregional.net)

Nombre de places limité à 200 - reste **60 places disponibles** - **140 inscrits**

Merci à ceux qui ne pourront être présent de se signaler pour libérer une place

(la liste d'attente s'allonge de jours et jours) : contactez le 06.16.27.91.14 (laissez un message ou un texto au besoin avec vos noms et prénoms ou bien à [backtothetrail@hotmail.fr](mailto:backtothetrail@hotmail.fr))

Nom / Prénom	Catégorie(s)	Doc.fournit	Team / Club
ANDRE Simon	Senior		Team SUNN
ANTOINE Sylvain	Junior		Avec yann Badier Cycles Nadia Triquet
ANTON Marc	Senior		66
ARASA Ludovic	Senior		Ride In 66
BADIER Yann	Junior		Evasion Biclou Manosquin
BATTE François-René	Senior		Toulouges
BERNABEU Guilhem	Junior		VTT Club des Hauts Cantons
BERRUEZO Aurore	Féminines		4-X Combes
BERRUEZO Franck	Master		4-X Combes
BEZAULT Sylvain	Senior		Riders Catalans
BISE Yannick	Senior		VTT Club de Thuir
BISSON Marilyn	Féminines		7 Sportonic Cannes
BOILLOT Thierry	Master		7 Sportonic
BOISSIERE Christophe	Senior	Licence Ok	LEVAS TRIBU
BONIFAY Patrick	Master		Massilla Bike System
BONNEAU Clément	Senior		Team SUNN
BOSCA Marc	Master		Massilla Bike System
BOUDET Jean	Junior		La Sabatiera
BOYER Eric	Master		Avec Dufour Stéphane
BOYER Guillaume	Senior		Brassac VTT
BRIOL Laurent	Senior		-66
BROT Mathieu	Senior	Certif Ok	
BRUNELLO Gérard	Master		EC Poussan / Déferlantes
BUISAN Adrien	Junior		Ride In 66 / CC Boulou (Derniers)
BUISAN Geoffrey	Junior		Ride In 66 / CC Boulou (Derniers)
CATHALA David	Senior		Bartas
CECCARINI Guilhem	Senior		Culture Vélo Nîmes
CHAFFRE Camille	Junior		Massilla Bike System
CHAPLAIN Christophe	Senior		Planete 2 Roues/Roc de la Lègue
CHEVAT Quentin	Senior		Enduro Tribe
CLEMENTZ Jérôme	Senior		Loizo Rider Crew / Cannondale

<b>CLEMENTZ Pierre</b>	Senior		Morewood / Magura
<b>CLOP Bruno</b>	Senior		Vinça
<b>COLOMBERA Christophe</b>	Senior	Certif Ok	Enduro Tribe
<b>COLOMBERA Jérôme</b>	Senior		Enduro Tribe
<b>COMBES Stephan</b>	Senior		Team DM3
<b>CONRIE Thibaut</b>	Junior	Licence Ok	ATAC VTT
<b>COYDE Mark</b>	Senior		VTT Club de Prades
<b>CROS Flavien</b>	Junior		4X Combes
<b>DAVID Thibaud</b>	Junior		Vélo Club Vésubien
<b>DEKEYSER Maxime</b>	Junior		Massilla Bike System
<b>DELMONT Damien</b>	Senior		AVBM
<b>DESBORDES Quentin</b>	Senior		Enduro Tribe
<b>DOUILHAC Jérôme</b>	Senior		
<b>DUBRAY Mickael</b>	Senior/Endur/Rigide	Certif Ok	Orthez VTT
<b>DUFOUR Stéphane</b>	Senior		Vinça
<b>DURAND Frédéric</b>	Master		Raga Team
<b>DUROCHER Gatien</b>	Senior		Lyon VTT
<b>ESTEVE Laurent</b>	Senior		Ride In 66
<b>ESTEVE Philippe</b>	Senior	Certif Ok	Ride In 66
<b>FABREGA Christophe</b>	Senior		Cami Calen Catala
<b>FALCOU Laurent</b>	Master		Ride In 66
<b>FERNANDEZ Antoine</b>	Master		ACI
<b>FERNANDEZ Camille</b>	Senior		Vinça
<b>FONDEVIOLE François</b>	Master	Certif Ok	
<b>FOURGASSIE Patrice</b>	Master		Team Cassoulet
<b>FREMILLON Sylvain</b>	Senior		
<b>GALTIER Frédéric</b>	Master		PDP Racing Team
<b>GALY Théo</b>	Junior		Orange Probikeshop / VTT Hauts
<b>GARCIA Sébastien</b>	Senior		Fun Sport Cycles
<b>GARCIA Tom</b>	Junior		VTT Club des Hauts Cantons
<b>GAUCHERON Jérôme</b>	Senior		Brassac VTT
<b>GAURE Laurent</b>	Senior		Lourdes VTT
<b>GAUTIER Jean-Baptiste</b>	Master	Certif Ok	Raga Team
<b>GENRE Vincent</b>	Master		Oh Vilain
<b>GOUMARRE Martial</b>	Senior		Winbike
<b>GRAUX Kévin</b>	Senior		Leader Cycles
<b>GRIME Vincent</b>	Senior	Certif Ok	
<b>GUEZELLOU Fabien</b>	Senior		Ride In 66
<b>GUITARD Athanael</b>	Senior		avec team cassoulet VTT pour tous (Ufolep)
<b>GUY Philippe</b>	Master	Certif Ok	Goudurix
<b>HOFFMANN-MASSE Antoine</b>	Senior		Team Vélo Vert
<b>JAMMA Julien</b>	Senior		EC Poussan / Déferlantes
<b>JOUET PASTRE Martin</b>	Junior		4X Combes
<b>JOUET PASTRE Thomas</b>	Junior		VTT Club des Hauts Cantons
<b>JULIA Emile</b>	Master		Engine Lab / Ride In 66
<b>KUYPERS Martin</b>	Handirider		Artoust Attack Mania
<b>LAMAIRE Chrsitophe</b>	Master		PDP Racing Team
<b>LAPORTE Benjamin</b>	Junior		Vélo Club Vésubien
<b>LASSALE Jules</b>	Senior		PDP Racing Team
<b>LEBART Guillaume</b>	Master		PDP Racing Team
<b>LECLERE Lucas</b>	Junior		Lattitude VTT

<b>LEGENDRE Patrick</b>	Master/Endur'rigide		Sobre / Enduro Plaisir
<b>LEPOULTIER John</b>	Senior		VTT Club de Prades
<b>LHEUREUX Niels</b>	Senior		VTT Club de Prades
<b>LOUBETY Michel</b>	Master		VTT Capestang
<b>LOUPIAS Janick</b>	Senior		Team Cassoulet
<b>MAFFRE Jérôme</b>	Senior/Handirider		66
<b>MAGNE Julien</b>	Junior		VéloSilex
<b>MALISSARD Frédéric</b>	Master		
<b>MARCELLIN A- Aurélien</b>	Junior		Roquebrune Sport VTT
<b>MARNAY Maurin</b>	Junior	Licence Ok	Oppidum Bike
<b>MARTINEZ Jean</b>	Senior		Oh Vilain
<b>MAUNE Benoit</b>	Senior		
<b>MESEGUER David</b>	Master		Raga Team
<b>MILLET Bernard</b>	Master		Massilla Bike System
<b>MIR Pascal</b>	Senior		VTT Club de Thuir
<b>MONDIE Pascal</b>	Senior		Ride In 66
<b>MOREAU Xavier</b>	Master	Licence Ok	Les Déjantés
<b>MOUNIC Fabrice</b>	Senior	Certif Ok	
<b>NERAC Jean-Pierre</b>	Senior	Certif Ok	66
<b>NOCE Grégory</b>	Senior		Team Métabief / Spécialized
<b>OPPENEAU Ronan</b>	Senior		Acam Team
<b>ORRI Charles</b>	Senior		avec Eric Boyer
<b>OTON Damien</b>	Senior		Riders Catalans
<b>PAGES Damien</b>	Senior	Certif Ok	Team Marzocchi 55
<b>PAGES Vincent</b>	Senior/Endur'Rigide		
<b>PARENT Paul</b>	Senior		Oh Vilain
<b>PEGOURIER Mickael</b>	Junior		VTT Club de Thuir
<b>PEREIRA ALVES Lucas</b>	Junior		Vélo Club Vésubien
<b>PERLES Marc</b>	Senior		PDP Racing Team
<b>PICARD Jean-Marc</b>	Master		WinBike/X1 racing
<b>PICCOLO Julien</b>	Junior		4X Combes
<b>PIGNARD Benjamin</b>	Senior		Team Vélo Vert
<b>PONTAL Yannick</b>	Senior		Cesar Bike
<b>POVERO Eric</b>	Senior		VTT Capestang
<b>PRADES Laurent</b>	Senior	Certif Ok	ACI
<b>RAMON David</b>	Senior		VTT Club de Thuir
<b>RAYMOND Grégory</b>	Senior		Bartas
<b>REAL Carlos</b>	Master		VTT Club de Thuir
<b>ROBERT Sandrine</b>	Féminines		PDP Racing Team
<b>ROBUR Jean-François</b>	Senior		Ride In 66
<b>RODRIGUEZ Thierry</b>	Senior		4X Combes
<b>ROIG Jordi</b>	Junior		Ride In 66 / CC Boulou (Derniers)
<b>ROUYRE Michel</b>	Master	Licence Ok	<a href="http://www.4xcombes.com">www.4xcombes.com</a>
<b>SECQ Romain</b>	Junior		Club St Jeannet
<b>SERVANT Camille</b>	Junior		Massilla Bike System
<b>SIGNOLES Michel</b>	Master		PDP Racing Team
<b>SIGNORI Eric</b>	Master	Certif Ok	Toulouges
<b>SOURY Gérald</b>	Senior		Roquebrune Sport VTT
<b>STEIDLEY Mathieu</b>	Senior		Vélo Club Vésubien
<b>SUCH Morgane</b>	Féminines		Massilla Bike System
<b>TILLET Gilles</b>	Senior		

VACANDARE Laurent	Master		LEVAS TRIBU
VERSTRATEN Yvan	Senior		EC Poussan / Déferlantes
VIDAL Ludovic	Senior		PDP Racing Team
WESSEBECHER François	Senior		Molsheim Fun Bike
ZENNER Alexandre	Junior		4X Combes
ZURETTI Dorian	Junior		Yoda Bikes / Aventure Mt Quentin

Désistements :

WEIDNER Matthieu	Senior	Certif Ok	Horizons Enduro
------------------	--------	-----------	-----------------

